

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014350 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60T 7/22,**
B60K 31/00

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001607**

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Juli 2004 (22.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 35 899.4 6. August 2003 (06.08.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GBMH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BRAEUCHLE, Goetz**

[DE/DE]; Schuetzenweg 2, 74934 Reichartshausen (DE).
WINNER, Hermann [DE/DE]; Theodor-Roessler-Strasse
18, 76467 Bietigheim (DE).

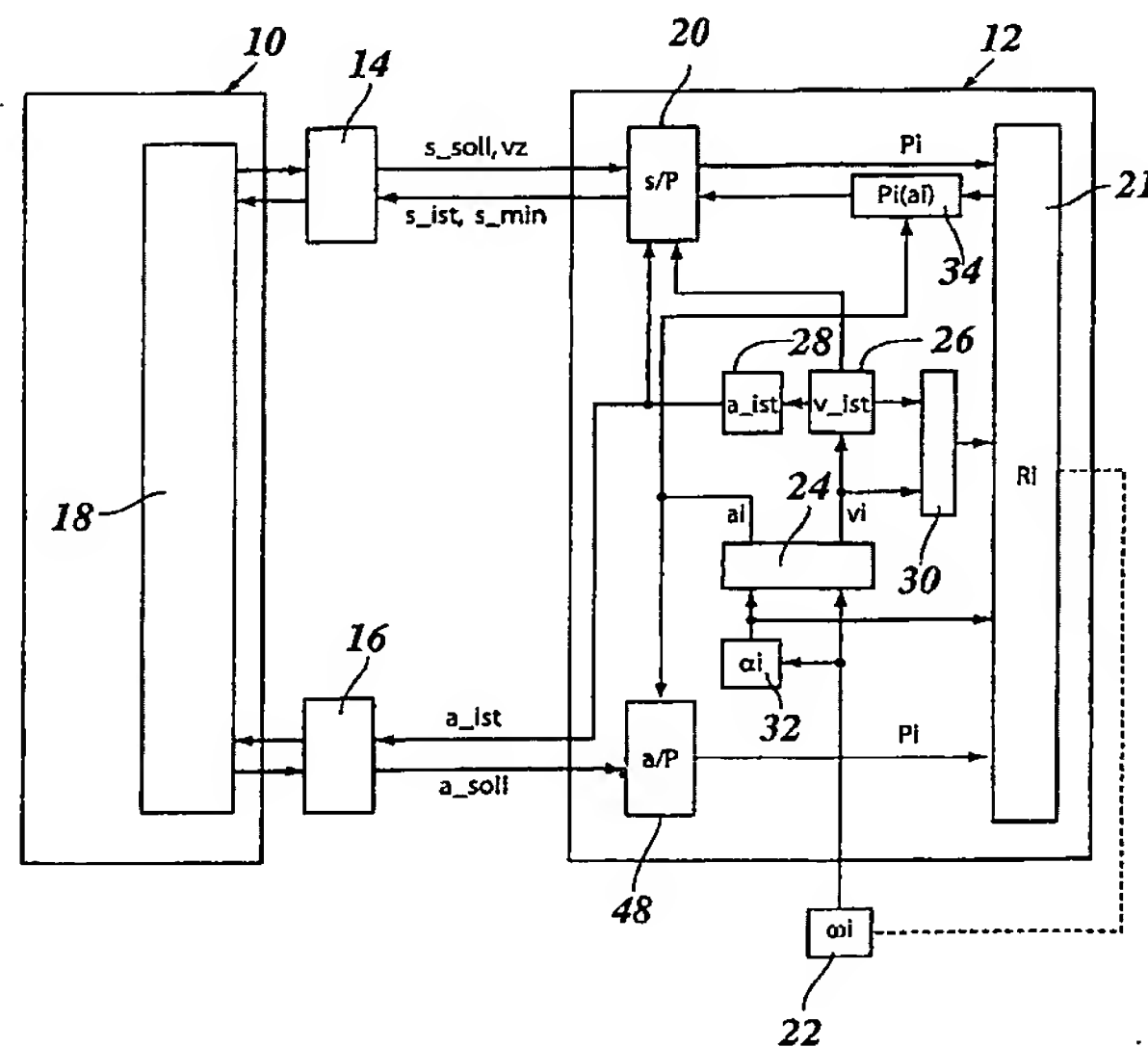
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DEVICE FOR LONGITUDINALLY GUIDING A MOTOR VEHICLE BY INTERVENING IN THE BRAKE SYSTEM**

(54) Bezeichnung: **VORRICHTUNG ZUR LÄNGSFÜHRUNG EINES KRAFTFAHRZEUGS DURCH EINGRIFF IN DAS
BREMSSYSTEM**



(57) Abstract: The device for longitudinally guiding a motor vehicle comprising a driver assistance system (10), which outputs a braking request signal to a brake control device (12), is characterized in that the driver assistance system (10) is designed for outputting a braking request signal in the form of a path signal (s_{set}), which indicates the path to be covered by the vehicle, within which the vehicle should reach a predetermined target speed (v_z), and is characterized in that the brake control device (12) has a conversion unit (20) for converting the path signal into a brake actuation signal (P_i).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/014350 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht*
- *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

(57) Zusammenfassung: Vorrichtung zur Längsführung eines Kraftfahrzeugs, mit einem Fahrerassistenzsystem (10), das ein Bremsanforderungssignal an eine Brems-Steuereinrichtung (12) ausgibt, dadurch gekennzeichnet, daß das Fahrerassistenzsystem (10) dazu ausgebildet ist, ein Bremsanforderungssignal in der Form eines Wegsignals (s_{soll}) auszugeben, das den vom Fahrzeug zurückzulegenden Weg angibt, innerhalb dessen das Fahrzeug eine vorgegebene Zielgeschwindigkeit (v_z) erreichen soll, und daß die Brems-Steuereinrichtung (12) eine Umrechnungseinheit (20) zur Umrechnung des Wegsignals in ein Bremsbetätigungssignal (P_i) aufweist.